

**Boletín de control de Pérdidas**

Antes de que se crearan los elevadores de automóviles, los mecánicos utilizaban fosas en las que entraban por medio de angostas escaleras colocadas en las paredes para acceder a la parte inferior de los vehículos y repararlos. Las primeras fosas generalmente eran oscuras, húmedas, con espacios reducidos, mala iluminación, y cubiertas de restos de aceite y grasa. Con la creación de las normas de OSHA, las fosas fueron rediseñadas para incorporar importantes requisitos de seguridad que han mejorado considerablemente las condiciones de trabajo para los mecánicos de automóviles.

Debido al aumento de los talleres dedicados solo al cambio rápido de aceite y lubricantes, la cantidad de fosas utilizadas en todo el país aumentó sustancialmente. Estas nuevas fosas de trabajo ahora cuentan con varios elementos de seguridad diseñados para atenuar los riesgos inherentes al lugar, como por ejemplo:

- equipo eléctrico para la ventilación o para evacuar el humo o vapores tóxicos
- iluminación y circuitos eléctricos resistentes a explosiones accesorios de iluminación de mejor calidad
- pisos, paredes y escaleras fáciles de limpiar y de colores claros tapaderas sólidas o redes retráctiles para cubrir la fosa
- barandas que son fácilmente erigibles
- escaleras de fácil acceso situadas en ambos extremos de la fosa
- fosas internas de poca profundidad con elevadores opcionales
- camilla de mecánicos colocado en carriles fijos

Las fosas antiguas deben reacondicionarse a fin de incorporar algunos de los elementos de seguridad mencionados y cumplir con las normas vigentes.

**Riesgos de la fosa de trabajo**

Debido a las limitaciones de acceso y las posibilidades de acumulación de gases inflamables y desplazamiento de oxígeno, la mayoría de las fosas de trabajo están sujetas a normas especiales para espacios reducidos. Además de tratarse de espacios reducidos, las fosas se consideran aberturas del piso sin protección que deben cumplir con determinados requisitos de seguridad para áreas expuestas.

A continuación se enumeran algunos riesgos asociados con las tareas realizadas en una fosa de trabajo:

- Falta de oxígeno
- Acumulación de gases combustibles e inflamables
- Riesgo de resbalar y caer debido al derrame de grasa, aceite, agua o hielo
- Posibilidad de lesiones causadas por herramientas y materiales que caigan dentro de la fosa
- Encontrarse atrapado si el vehículo se desplaza
- Lesiones oculares debido a contacto de los ojos con basura, polvos o astillas de metal



## Servicio Automotriz – Seguridad dentro las Fosas de Mecánicos

### Procedimientos de Seguridad

Cuando realizan tareas en una fosa de trabajo, es indispensable que los empleados cumplan con reglas de seguridad básicas, entre las que se incluyen:

- Nunca descargue el tanque de combustible de un vehículo mientras dentro la fosa.
- No realice tareas de reparación en un vehículo con gas licuado de petróleo en una fosa o en sus adyacencias. Nunca utilice equipos de soldadura o corte por oxígeno en una fosa, a menos que se hayan eliminado por completo todo tipo de líquidos o gases combustibles o inflamables.
- Nunca baje dentro una fosa situada en un área donde se encuentra en marcha el motor de un vehículo al menos que el sistema de ventilación y para evacuar humos o vapores tóxicos haya funcionado durante varios minutos y la atmósfera haya sido sometida a pruebas para detectar la presencia de gases combustibles y oxígeno.
- Coloque carteles de advertencia en los bordes de la fosa para informar de los riesgos que pueden presentarse.
- Conserve un extintor químico seco de tipo ABC en cada fosa de trabajo. Antes de entrar a la fosa, mantenga encendido el equipo de ventilación durante varios minutos.
- Cuando realice tareas en la fosa, utilice únicamente cables, luces y herramientas eléctricas resistentes contra explosiones.
- Procure eliminar la grasa y el aceite de la fosa; utilice materiales absorbentes según sea necesario.
- Utilice tapaderas de madera sólida para proteger o cubrir las fosas abiertas o las secciones que no están en uso.
- Procure que en las áreas cercanas a la fosa no haya herramientas, piezas de vehículos o basura.
- Utilice gafas protectoras para trabajar debajo de un vehículo.

The guidelines provided in this bulletin are only intended to provide an overview of some of the more important steps that can be taken by management to establish a safe workplace. The guidelines are not considered exhaustive of all measures and controls that can be implemented by management to address all potential loss or injury producing causes. Ultimately it is the responsibility of management to take the necessary steps to provide for employee and customer safety. It is not intended as an offer to write insurance for such conditions or exposures. The liability of Republic Indemnity Company of America and its affiliated insurers is limited to the terms, limits and conditions of the insurance policies underwritten by any of them. © 2022 Republic Indemnity of America, 4500 Park Granada, Suite 300, Calabasas, CA 91302.